

XXXVI SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI W KLASIE OTWARTEJ

VIII CZĘSTOCHOWSKIE KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE W KLASIE KLUB – A
VIII CZĘSTOCHOWSKIE KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE W KLASIE KLUB – B

Częstochowa 14 - 22.05.2011

PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE

I. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska	Rudniki
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,80 MHz
Szerokość geograficzna	50°53'06"N
Długość geograficzna	19°12'17"E
Adres:	Aeroklub Częstochowski ul. P.O.W. 4; 42-200 Częstochowa
Telefon-fax:	+48 34 3279755

e-mail: acz@aeroklub-czestochowa.org.pl internet: www.aeroklub-czestochowa.org.pl

Konto: BIC (SWIFT CODE): PPABPLPK

FORTIS BANK POLSKA S.A. PL 28 1600 1097 0002 3402 3345 0001 z dopiskiem „zawody szybowcowe”.

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	01.01.2011
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	07.05.2011 (Uwaga! – patrz punkt VII.3)
Trening zawodników:	11.05 – 13.05.2011
Termin przybycia na zawody:	13.05.2011 (piątek) do godz. 19.00
Weryfikacja techniczna sprzętu:	13.05.2011 w godz. 10.00 – 19.30
Rejestracja zawodników:	13.05.2011 w godz. 10.00 – 19.30
Odprawa inauguracyjna:	13.05.2011 godz. 20.00
Ceremonia otwarcia zawodów:	14.05.2011 godz. 9.00
Rozgrywanie konkurencji:	14.05 – 21.05.2011
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	21.05.2011 (sobota) godz. 20.00

W przypadku, gdy po dniu 21.05.2011 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 22.05.2011 będzie rezerwowym dniem rozgrywania konkurencji.

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów	Michał Braszczyński
Kierownik Sportowy	Przemysław Piekarski
Sędzia Główny	Wojciech Ścigała
Kierownik Lotów	Artur Osmulski / Daniel Sosnowski
Szef Techniczny Zawodów	Włodzimierz Nowak
Główna Księgowa	Małgorzata Jonkwisz
Obsługa Meteorologiczna	- podana zostanie w Regulaminie Lokalnym
Przewodniczący Komisji Sportowej	Marek Mrozek

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarach Aeroklubu Częstochowskiego. Wymagany sprzęt do kotwiczenia, gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

V. Klasy zawodów:

1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski - klasa Otwarta:

- klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach o współczynniku wyrównawczym f_s zgodnie z Załącznikiem nr 1a II. *Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

Zasady kwalifikowania pilotów do zawodów rangi SMP zostały określone w regulaminie: *I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników* - edycja 01.03.2011.

Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

2. Krajowe Zawody Szybowcowe klasa Klub A:

- klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach o współczynniku wyrównawczym f_s w zakresie **od 1,090 do 0,975** zgodnie z Załącznikiem nr 1c II. *Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

3. Krajowe Zawody Szybowcowe klasa Klub B:

- klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach o współczynniku wyrównawczym f_s w zakresie **od 1,400 do 1,090** zgodnie z Załącznikiem nr 1c II. *Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

1. Sprawny technicznie szybowiec:

- minimalny zalecany zapas rezerwy – **50 godz.**
- wymagana radiostacja pokładowa.

2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.

3. Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 14.03.2011 r. ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.

4. Mapa lotnicza Polski w skali 1:5000.000.

5. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo - lekarskie z ważnością co najmniej do 22.05.2011r.

6. Ważna Licencja Sportowa.

7. Polisę lub kserokopie polis ubezpieczeniowych:

- OC szybowca - z certyfikowaną maksymalną masą do startu:
 - mniejszą niż 500 kg – na kwotę minimalną 750.000 SDR;
 - od 500 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR.
- NNW zawodnika (w przypadku zawodnika z UE – pokrywającą koszty leczenia w Polsce).

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

VII. Warunki uczestnictwa:

1. Dokonanie zgłoszenia na stronie <http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl/pl/zawody-szybowcowe-2011/zaw-maj/zaw-rejestracja.html> w terminie do dnia **07.05.2011 r.** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu VII.3.).

2. Wpłata wpisowego – w terminie do **14.04.2011r.** wpisowe wynosi **380,00 zł** od jednego szybowca.

Uwaga! W przypadku wpłaty po 14.04.2011 r. wpisowe wynosi 430,00 zł od jednego szybowca.

Ostateczny termin zapłaty wpisowego – 14.05.2011 r.

3. Pozytywna weryfikacja zgłoszenia - ze względu na ograniczenia lotniskowe maksymalna liczba szybowców biorących udział w zawodach została ustalona na 100, przy czym w SMP w klasie otwartej ma prawo wystartować 60 załóg. W przypadku mniejszej liczby zgłoszonych załóg do dnia 14.04.2011 r. (do SMP-O) – niewykorzystane miejsca organizator będzie mógł przeznaczyć dla zawodników startujących w zawodach KZS.

Łączna ilość szybowców nie może przekroczyć 100. Jeżeli po dniu 14.04.2011 r. liczba zgłoszonych załóg przekroczy maksymalną liczbę szybowców, organizator dokona weryfikacji list (nie później niż 3 dni po przekroczeniu maksymalnej liczby zgłoszonych załóg), według następujących kryteriów (w kolejności ich stosowania):

- a. **dokonanie zgłoszenia** na stronie <http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl/pl/zawody-szybowcowe-2011/zaw-maj/zaw-rejestracja.html> **do dnia 14.04.2011r.** (pierwszeństwo mają piloci z uregulowanym wpisowym, zgłoszeni do dnia 14.04.2011r.).
- b. **miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych** (pierwszeństwo startu mają piloci zajmujący wyższe miejsce na liście rankingowej za rok 2010).
- c. kolejność zgłoszeń (w stosunku do osób nie posiadających punktów rankingowych oraz pilotów, którzy dokonali zgłoszenia na stronie organizatora po dniu 14.04.2011r.).

W przypadku, gdy łączna ilość zgłoszonych załóg nie będzie większa niż 100, organizator zastrzega sobie prawo zwiększenia maksymalnej liczby szybowców w poszczególnych klasach.

4. Zgodnie z punktem **3.3.1. Wymagania ogólne** regulaminu „I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych” prawo startu w ww. zawodach mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne:

- w Klasie Otwartej: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów.
- w Klasie Klub A: 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów.
- w Klasie Klub B: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.

5. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **13.05.2011r. godz. 20.00.**

6. Zapłata za pierwsze **4 hole** do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- usługi poligraficzne związane z mistrzostwami,
- zorganizowany trening wraz z wykładaniem konkurencji w terminie od 11.05 do 22.05.2011,
- wodę do mycia i tankowania szybowców,
- osłonę meteorologiczną,
- utrzymanie komisji sędziowskiej,
- utrzymanie służby startowej,
- niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe...),
- dostęp do Internetu.

2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

- wpisowe (zgodnie z zapisem w punkcie VII.2.).
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol - 100 zł.
- koszty ciągów do konkurencji za wyciągarką: 1 ciąg - 40 zł.
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia – podane zostały na stronie internetowej zawodów: <http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl/pl/zawody-szybowcowe-2011/zaw-maj/zaw-noc.html> .

IX. Regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych.
3. Regulamin Lokalny Zawodów.

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniu 13.05.2011 na lotnisko w Rudnikach w pierwszej kolejności należy zapłacić w sekretariacie za 4 hole oraz zgłosić się do biura Komisji Technicznej w godz. 10.00 – 19.30. Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami druku rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka sekcji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji.

XI. Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy dokonają zgłoszenia z podaniem adresu email.

Dyrektor Mistrzostw
(-)
Michał Braszczyński

KONIEC

Zatwierdzony przez Komisję Szybowcową AP - Uchwała nr KS 80/17/03/2011.