

20 Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w Klasie Standard
2 Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w Klasie Klub B
4 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w Klasie Światowej
Krajowe Zawody Szybowcowe w Klasie Standard
Krajowe Zawody Szybowcowe w Klasie Klub B

Częstochowa 01.08. - 10.08.2011

PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE

I. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska	Rudniki
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,80 MHz
Szerokość geograficzna	50°53'06''N
Długość geograficzna	19°12'17''E
Adres:	Aeroklub Częstochowski ul. P.O.W. 4; 42-200 Częstochowa
Telefon-fax:	+48 34 3279755

e-mail: acz@aeroklub-czestochowa.org.pl internet: www.aeroklub-czestochowa.org.pl

Konto: BIC (SWIFT CODE): PPABPLPK

FORTIS BANK POLSKA S.A. PL 28 1600 1097 0002 3402 3345 0001 z dopiskiem „zawody szybowcowe”.

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	01.05.2011
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	31.07.2011
Ostateczny termin zmiany klasy:	31.07.2011
Zatwierdzenie udziału pilotów rezerwowych:	17.07.2011
Ostateczny termin zatwierdzania nowych GNSS FR:	01.06.2011
Trening zawodników:	30.07 – 31.07.2011
Termin przybycia na zawody:	31.07.2011 do godz. 19.00
Rejestracja zawodników:	30.07.2011 w godz. 17:00 – 20:00 31.07.2011 w godz. 10:00 – 19:30
Oficjalna odprawa inauguracyjna:	31.07.2011 godz. 20.15
Ostateczny termin zgłaszania zmian w konfiguracji:	31.07.2011 godz. 19:30
Ceremonia otwarcia zawodów:	01.08.2011 godz. 9.00
Rozgrywanie konkurencji:	01.08 – 09.08.2011
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	09.08.2011 godz. 20.00

W przypadku, gdy po dniu 09.08.2011 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 10.08.2011 (Środa) będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana trzecia konkurencja.

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów	Michał Braszczyński
Kierownik Sportowy	Przemysław Piekarski
Sędzia Główny	Zbigniew Meller
Sędzia Rezerwowy:	Wojciech Ścigała / Januarek Wojtak
Kierownik Lotów	Artur Osmulski / Daniel Sosnowski
Szef Techniczny Zawodów	Włodzimierz Nowak

SMPK w klasie Standard i Klub B, SMP w klasie Światowej, IX Częstochowskie KZS w klasie Standard i Klub B –
Częstochowa 2011 r.

Główna Księgowa

Małgorzata Jonkwisz

Obsługa Meteorologiczna

- podana zostanie na 1 odprawie

Przewodniczący Komisji Sportowej

Marek Mrozek

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarach Aeroklubu Częstochowskiego. Wymagany sprzęt do kotwiczenia, gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

V. Klasy zawodów:

1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w Klasie Standard

- klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach klasy standard zgodnie z Tabelą 1a w Załączniku nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

2. Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w Klasie Klub B

- klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach klasy Klub B zgodnie z Tabelą 1b w Załączniku nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

3. Szybowcowe Mistrzostwa Polski w Klasie Światowej

- klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, wyłącznie na szybowcu PW-5 zgodnie z Załącznikiem nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

4. Krajowe Zawody Szybowcowe w Klasie Standard:

- klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach klasy standard zgodnie z Tabelą nr 1a w Załączniku nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

5. Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Klub B:

- klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach klasy klub B zgodnie z Tabelą nr 1b w Załączniku nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

1. Sprawny technicznie szybowiec:

- minimalny zalecany zapas rezerwy – **50 godz.**

- wymagana radiostacja pokładowa.

2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.

3. W Mistrzostwach Polski: Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 01.07.2011 r. ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie niezaakceptowane przez IGC.

4. Mapa lotnicza Polski w skali 1:500 000.

5. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo - lekarskie z ważnością, co najmniej do 10.08.2011r.

6. Ważna Licencja Sportowa.

7. Polisę lub kserokopie polis ubezpieczeniowych:

- OC szybowca - z certyfikowaną maksymalną masą do startu:

SMPK w klasie Standard i Klub B, SMP w klasie Światowej, IX Częstochowskie KZS w klasie Standard i Klub B – Częstochowa 2011 r.

- mniejszą niż 500 kg – na kwotę minimalną 750.000 SDR;
- od 500 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR.

- NNW zawodnika (w przypadku zawodnika z UE – pokrywającą koszty leczenia w Polsce).

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

VII. Warunki uczestnictwa:

1. Dokonanie zgłoszenia na stronie <http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl/pl/zawody-szybowcowe-2011/zaw-maj/zaw-rejestracja.html> w terminie do dnia **31.07.2011r.**
2. Wpłata wpisowego – w terminie do **31.07.2011r.** wpisowe wynosi **360,00 zł** od jednego szybowca.
3. Pozytywna weryfikacja zgłoszenia - maksymalna liczba szybowców biorących udział w zawodach została ustalona na 100.

Łączna ilość szybowców nie może przekroczyć 100. Jeżeli liczba zgłoszonych załóg przekroczy maksymalną liczbę szybowców, organizator dokona weryfikacji list, według następujących kryteriów (w kolejności ich stosowania):

- a. **dokonanie zgłoszenia** na stronie <http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl/pl/zawody-szybowcowe-2011/zaw-maj/zaw-rejestracja.html> **do dnia 31.07.2011r.**
 - b. **miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych** (pierwszeństwo startu mają piloci zajmujący wyższe miejsce na liście rankingowej za rok 2010).
 - c. kolejność zgłoszeń.
4. Zgodnie z punktem **3.3.1. Wymagania ogólne** regulaminu „*I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych*” prawo startu w ww. zawodach mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne:
 - w Klasie Standard: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów.
 - w Klasie Światowej i Klub B: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.
 5. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **31.07.2011r. godz. 20.15.**
 6. Zapłata za pierwsze **4 hole** do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
 - usługi poligraficzne związane z mistrzostwami,
 - zorganizowany trening wraz z wykładaniem konkurencji w terminie od 30.07 do 31.07.2011,
 - wodę do mycia i tankowania szybowców,
 - osłonę meteorologiczną,
 - utrzymanie komisji sędziowskiej,
 - utrzymanie służby startowej,
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe...),
 - dostęp do Internetu.
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
 - wpisowe (zgodnie z zapisem w punkcie VII.2.).
 - koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol - 100 zł.
 - koszty ciągów do konkurencji za wyciągarką: 1 ciąg - 40 zł.
 - koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
 - koszty ściągania z terenu przygodnego.
 - koszty zakwaterowania i wyżywienia – podane zostały na stronie internetowej zawodów: <http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl/pl/zawody-szybowcowe-2011/zaw-maj/zaw-noc.html> .

IX. Regulaminy:

SMPK w klasie Standard i Klub B, SMP w klasie Światowej, IX Częstochowskie KZS w klasie Standard i Klub B – Częstochowa 2011 r.

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych.
3. Regulamin Lokalny Zawodów.

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniach 30 -31.07.2011 na lotnisko w Rudnikach w pierwszej kolejności należy zapłacić w sekretariacie za 4 hole. Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami druku rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka sekcji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji.

XI. Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy dokonają zgłoszenia z podaniem adresu email.

Dyrektor Mistrzostw
(-)
Michał Braszczyński

KONIEC

Zatwierdzony przez Komisję Szybowcową – uchwała KS 95 /22/07/2011