

## V SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI W KLASIE 18 METROWEJ

X CZĘSTOCHOWSKIE KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE W KLASIE KLUB B

Częstochowa 29.04 - 07.05.2011

# PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE

### I. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska	Rudniki
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,80 MHz
Szerokość geograficzna	50°53'06''N
Długość geograficzna	19°12'17''E
Adres:	Aeroklub Częstochowski ul. P.O.W. 4; 42-200 Częstochowa
Telefon-fax:	+48 34 3279755

e-mail: [acz@aeroklub-czestochowa.org.pl](mailto:acz@aeroklub-czestochowa.org.pl) internet: [www.aeroklub-czestochowa.org.pl](http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl)

**Konto:** BIC (SWIFT CODE): PPABPLPK

**FORTIS BANK POLSKA S.A. PL 28 1600 1097 0002 3402 3345 0001** z dopiskiem „zawody szybowcowe”.

### II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	02.01.2012
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	29.03.2012
Zatwierdzenie udziału pilotów rezerwowych:	22.04.2012
Ostateczny termin zatwierdzania nowych GNSS FR:	29.03.2012
Trening zawodników:	27.04 – 28.04.2012
Termin przybycia na zawody:	28.04.2012 (sobota) do godz. 19.00
Rejestracja zawodników:	27.04.2012 w godz. 17:00 – 20:00 28.04.2012 w godz. 10:00 – 19:30
Oficjalna odprawa inauguracyjna:	28.04.2012 godz. 20:15
Ostateczny termin zgłaszania zmian w konfiguracji:	28.04.2012 godz. 19:30
Ceremonia otwarcia zawodów:	29.04.2012 (niedziela) godz. 9:00
Rozgrywanie konkurencji:	29.04 – 06.05.2012
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	06.05.2012 godz. 20:00

**Rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 28.04.2012 (Sobota) o godzinie 19:30 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.**

**W przypadku, gdy po dniu 06.05.2012 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 07.05.2012 będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana trzecia konkurencja.**

### III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów	Jacek Bogatko
Kierownik Sportowy	Przemysław Piekarski
Sędzia Główny	Wojciech Ścigała
Sędzia Rezerwowy:	będzie podany w RL
Kierownik Lotów	Artur Osmulski / Daniel Sosnowski
Szef Techniczny Zawodów	będzie podany w RL

Główna Księgowa  
Obsługa Meteorologiczna  
Komisarz zawodów

Małgorzata Jonkwisz  
osoba oddelegowana z IMGW  
będzie podany w RL

#### IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarach Aeroklubu Częstochowskiego. Wymagany sprzęt do kotwiczenia, gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

#### V. Klasy zawodów:

##### 1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski w Klasie 18-metrowej

- uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, startujących na szybowcach klasy Otwartej, 15m, 18m, Standard, zgodnie z Tabelą 1a w Załączniku nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.  
Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

##### 2. Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Klub B:

- klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach klasy Klub B zgodnie z Tabelą nr 1b w Załączniku nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.  
Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

#### VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

1. Sprawny technicznie szybowiec:
  - minimalny zalecany zapas rezerwy – **50 godz.**
  - wymagana radiostacja pokładowa.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. W Mistrzostwach Polski: Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 29.03.2012 r. ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie niezaakceptowane przez IGC.
4. Mapa lotnicza Polski w skali 1:500 000.
5. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo - lekarskie z ważnością, co najmniej do 07.05.2012r.
6. Ważna Licencja Sportowa.
7. Ważna KWT i KTP (możliwość wykonania przed zawodami w Aeroklubie Częstochowskim).
8. Polisę lub kserokopie polis ubezpieczeniowych:
  - OC szybowca - z certyfikowaną maksymalną masą do startu:
    - mniejszą niż 500 kg – na kwotę minimalną 750.000 SDR;
    - od 500 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR.
  - NNW zawodnika (w przypadku zawodnika z UE – pokrywającą koszty leczenia w Polsce).

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

#### VII. Warunki uczestnictwa:

1. Dokonanie zgłoszenia na stronie <http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl/zawody-szybowcowe-2012/start.html> w terminie do dnia **29.03.2012r.**
2. Wpłata wpisowego – w terminie do **29.03.2012r.** wynosi **400,- PLN** od jednego szybowca. W przypadku wpływu wpisowego na konto organizatora po terminie, wpisowe wynosi **450,- PLN.**

**Uwaga!** - wpisowe za pilotów SKN i SKNJ zostanie zapłacone przelewem z konta Aeroklubu Polskiego.

3. Pozytywna weryfikacja zgłoszenia - maksymalna liczba szybowców biorących udział w zawodach została ustalona na:

- 50 w SMP w klasie Otwartej,
- 50 w KZS w klasie Klub B.

Jeżeli ilość zgłoszonych szybowców przekroczy maksymalną liczbę, organizator dokona weryfikacji list, według następujących kryteriów:

I. W SMP w klasie 18 Metrowej:

- a. **piloci, którzy dokonali** opłaty wpisowej **do dnia 29.03.2012r** (decyduje data wpływu pieniędzy na konto Aeroklubu Częstochowskiego) kwalifikują się w następującej kolejności:
  - i) **miejsce na [Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych](#)**, maksymalnie 35 miejsc na liście startowej mistrzostw (pierwszeństwo startu mają piloci zajmujący wyższe miejsce na Liście Rankingowej za rok 2011).
  - ii) zwycięzcy CZS i SZPP w sezonie 2011.
  - iii) pozostali piloci polscy i zagraniczni zajmujący wyższe miejsce na IGC Ranking List za sezon 2011 zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową.
- b. **piloci, którzy nie dokonali opłaty wpisowej do dnia 29.03.2012r. lub/i nie dokonali zgłoszenia na stronie <http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl/zawody-szybowcowe-2012/rejestracja.html>** kwalifikują się według kolejności wpływu wpisowego (450.- PLN) na konto Aeroklubu Częstochowskiego oraz dokonania rejestracji.

II. W KZS w klasie Klub B:

- a. **piloci, którzy dokonali** opłaty wpisowej **do dnia 29.03.2012r** (decyduje data wpływu pieniędzy na konto Aeroklubu Częstochowskiego) kwalifikują się na podstawie daty zaksięgowania wpisowego na koncie Aeroklubu Częstochowskiego.
- b. **piloci, którzy nie dokonali opłaty wpisowej do dnia 29.03.2012r. lub/i nie dokonali zgłoszenia na stronie <http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl/zawody-szybowcowe-2012/rejestracja.html>** muszą się tam zarejestrować i opłacić wpisowe zgodnie z punktem VII.2. Kwalifikacja nastąpi na podstawie daty zaksięgowania wpisowego (450.- PLN) na koncie Aeroklubu Częstochowskiego.

4. Zgodnie z punktem **3.1.2. Wymagania ogólne** regulaminu „*I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych*” prawo startu w ww. zawodach mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne:

- w Klasie 18 metrowej: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów.
- w Klasie Klub B: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.

5. Wymagania minimalne dla zawodników KZS w klasie Klub B:

- a) wykonanie przed zawodami w 2012r 6 lądowań w tym 3 na typie szybowca, na którym będzie startował (możliwość wykonania lądowań przed zawodami w Aeroklubie Częstochowskim).

6. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **28.04.2012r. godz. 20.15.**

7. Zapłata za pierwsze **4 hole** do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

### VIII. Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- usługi poligraficzne związane z mistrzostwami,
- zorganizowany trening wraz z wykładaniem konkurencji w terminie od 27.04 do 07.05.2012,
- wodę do mycia i tankowania szybowców,
- osłonę meteorologiczną,
- utrzymanie komisji sędziowskiej,
- utrzymanie służby startowej,
- niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe...),
- dostęp do internetu.

2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

- wpisowe (zgodnie z zapisem w punkcie VII.2.).
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol - 110 zł.
- koszty ciągów do konkurencji za wyciągarką: 1 ciąg - 40 zł.
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia – podane zostały na stronie internetowej zawodów:  
<http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl/zawody-szybowcowe-2012/baza-noclegowa.html> .

### IX. Regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych.
3. Regulamin Lokalny Zawodów.

### X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniach 27.04 – 28.04.2012 na lotnisko w Rudnikach w pierwszej kolejności należy zapłacić w sekretariacie za 4 hole. Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami druku rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka sekcji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji.

### XI. Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy dokonają zgłoszenia z podaniem adresu e-mail.
3. Intencją organizatorów jest przeprowadzenie zawodów na jak najwyższym poziomie organizacyjnym i sportowym. Jednym z warunków jest przestrzeganie terminów. Przysłanie zgłoszeń w terminie pozwoli nam lepiej przygotować się na Wasze powitanie. Prosimy o jak najwcześniejsze nadsyłanie zgłoszeń.

Dyrektor Mistrzostw  
Jacek Bogatko

KONIEC

Pismo Organizacyjne zatwierdzone przez Komisję Szybowcową AP – uchwała KS nr 113/14/01/2012